

3rd FERRMED CONFERENCE

EL NUEVO CONCEPTO DE MATERIAL RODANTE PARA MERCANCÍAS EN LA UE

27 de Mayo 2010 ■Salón Internacional de la Logística
y la Manutención SIL 2010 Barcelona
Recinto de Gran Via de Fira de Barcelona
Sala 3.14



FERRMED

Promotion du Grand Axe Ferroviaire de marchandises
Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L

SIL2010
BARCELONA

PROGRAMA

10.00.- SESIÓN DE APERTURA

Jordi PRAT, Delegado en Barcelona, **Ministerio de Fomento**

Jean Eric PAQUET, *Acting Director*, *Directorate B - Trans-European Transport Network & Smart Transport*, **Directorate General for Mobility and Transport**, **European Commission**

Manel NADAL, Secretari de Mobilitat, **Departament de Política Territorial i Obres Públiques**, **Generalitat de Catalunya**

Federico ANTONIAZZI, direction de l'Agence, **Agence Ferroviaire Européenne (ERA)**

Pere MACIAS, President, **Cercle d'Infraestructures**

Jacinto SEGUÍ, President, **FERRMED**

Joan AMORÓS, Secrétaire Général, **FERRMED**

10.30.- RESUMEN DEL ESTUDIO GLOBAL DE FERRMED. IMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTANDARES FERRMED

Joan AMORÓS, Secrétaire Général **FERRMED**

11.00.- PAUSA CAFÉ

11.30.- CONCEPTO DE LOCOMOTORA DE MERCANCÍAS FERRMED

El objetivo de este estudio es definir los parámetros mínimos de diseño que las locomotoras de la UE deberían cumplir para implementar los estándares FERRMED, particularmente los trenes largos y pesados.

Las herramientas analizadas son: potencia, pantógrafo, adherencia, acoplamiento, tracción múltiple, sistema de frenado, interoperabilidad, ergonometría y seguridad, señalización, ruido y eficiencia energética entre otros

Mar RIVAS, Business Development, **VOSSLOH**

Fernando SUNYER, Marketing Espagne&Portugal, **ALSTOM**

Dario BARBERIS, Directeur R&D **FAIVELEY Transport**

Joan LOCUTURA, Chair Alstom, **UPC**

Moderadores: **Josep M. ROVIRA**, Vicedegà, **Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya**; **Francisco GARCIA CALVO**, Vocal de la Junta de Gobierno, **Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana**

12.45.- CONCEPTO DE VAGÓN DE MERCANCIAS FERRMED

El objetivo de este estudio es analizar la situación actual de los vagones de mercancías, con el objetivo de definir como deberían ser los futuros vagones de la UE para cumplir con las normas técnicas de los estandares FERRMED. Esto incluye la especificación de un diseño base del vehículo, dimensiones y equipamiento técnico.

Se trata de definir los parámetros de un diseño adecuado, particularmente en todo lo que se refiere a la plataforma y el concepto de marco de transmisión de esfuerzos, la carga por eje, gálibo de carga, la resistencia de acoplamiento, el sistema de frenos, suministro eléctrico, equipos teleinformáticos, tara, carga y capacidad.

Armando CARRILLO, Dipl.-Ing., **Railway Group; Institute of Technology Berlin**

Gerhard TROCHE, Chercheur, **Royal Institute of Technology Stockholm**

Moderador: **Eric PEETERMANS**, Responsable affaires internationales. Président des Groupes d'étude Transport, **SNCB Holding**

FERRMED FREIGHT LOCOMOTIVE CONCEPT, developed by



PROGRAMME

14.00.- PAUSA “LUNCH”

15.30.- TRENES LARGOS DE MERCANCIAS

Mesa redonda sobre trenes de carga largos, requisitos técnicos y operativos y su grado de implementación en los principales países de la UE

Jean Pierre ORUS, Chef de l'unité Nouveaux Produits, Direction du Marketing, **Réseau Ferré de France (RFF)**

Carlos MANTILLA, Director de Intermodal , **RENFE Mercancías**

Jean-Michel GENESTIER Directeur Général Adjoin, **SNCF Geodis**

Armando CARRILLO, Dipl.-Ing. , **Railway Group; Institute of Technology Berlin**

Moderadores: **Vicenzo VULLO**, Dott. Ing, Professore Ordinario di Costruzione di Macchine, **Luciano CANTONE**, Engineer, Department of Mechanical Engineering, **Università di Roma “Tor Vergata”**;

17.00.- “LAST MILE” MEJORAS NECESARIAS

Mesa redonda sobre las mejoras necesarias a introducir en terminales ferroviarias intermodales y en las interconexiones de las zonas industriales a fin de reducir los costes logísticos y mejorar la eficiencia del transporte.

Eric RONCO, Business Development Manager – **ISOLADER**

Ignasi RAGÀS, Director General– **CIMALSA**

Juan Ramon RODRIGUEZ, Director de Fábrica – **SEAT**

Markus HÖSCHEN, Directeur des affaires européennes–**CARGO RAIL EUROPE**, representante de **European Rail Freight Association** y **Rail Freight Group**

Philippe MANGEARD, Président – **MODALHOR**

Hans-Jürgen WEIDEMANN, Dr. -Ing – **CARGO BEAMER**

Moderador: **Manel VILLALANTE**, Director General de Transports Terrestres, **Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Generalitat de Catalunya**

18.30.- SESIÓN DE CIERRE

Enric LACALLE, Presidente , **Salón Internacional de la Logística y la Manutención SIL**

Joan AMORÓS, Secrétaire Général, **FERRMED**

*Lenguas: español, francés e inglés

FERRMED FREIGHT WAGON CONCEPT developed by



Technische Universität Berlin



ROYAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY