



Promotion du Grand Axe Ferroviaire de marchandises  
Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L



In partnership with the  
**European Economic and Social Committee**



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

## INVITACIÓN

En nombre de la Junta Directiva de FERRMED, le invitamos a asistir a la Conferencia de presentación del Contenido General, Conclusiones y Recomendaciones del *"Supply and Demand, Technica, Socio-economic, and Environmental Global Study of the FERRMED Great Axis Rail Network and its area of influence"*, que tendrá lugar en Bruselas el día **27 de Octubre del 2009**, bajo los auspicios del Comité Económico y Social Europeo.

En la Conferencia, se espera contar con la participación de personalidades de la administración de la Comisión Europea, Parlamento Europeo y de estados y regiones miembros de la UE, así como de representantes significativos del mundo empresarial, interesados en la optimización del transporte de mercancías multimodal y por ferrocarril.

El citado Estudio Global ha sido desarrollado por un consorcio formado por relevantes consultoras europeas: WYG International (Reino Unido) –líder del consorcio–, DORSH Consult (Alemania), GESTE ENGINEERING (Suiza), INEXIA (Francia), NTU (Dinamarca), PROGTRANS AG (Suiza), RINA INDUSTRY (Italia), SENER (España), SIGNIFICANCE BV (Holanda), SPIEKERMANN GMBH (Alemania), STRATEC (Bélgica), WSP AB (Suecia) y WYG Consulting Group (Reino Unido).

Los objetivos generales de este Estudio, cofinanciado por la Comisión Europea y por varios estados y regiones miembros de la UE son:

- Analizar el impacto de la demanda en los sistemas de transporte, durante el periodo 2005-2025, en el Área de influencia del Gran Eje FERRMED;
- Optimizar el acarreo de mercancías entre los diferentes modos de transporte, con el objetivo de que el ferrocarril asuma **un 30-35%** del tráfico terrestre de larga distancia, teniendo en cuenta la implantación progresiva de los Estándares FERRMED y la pertinente eliminación de los cuellos de botella.

El resultado esperado es la definición de una **Red Europea de Transporte de Mercancías "Business-oriented"**, que cubra las necesidades del mercado Europeo, en los aspectos comerciales, industriales y logísticos.

Estamos convencidos de que este Estudio Global incidirá favorablemente en las políticas europeas para el transporte de mercancías por ferrocarril y que podrá ser considerado como modelo a seguir en futuros estudios.

Esperamos poder contar con su presencia y participación.

Atentamente,

Joan Amorós  
Secretario General