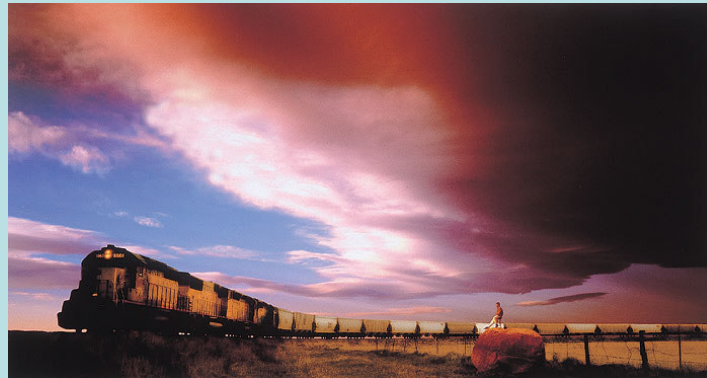


Jornada del Ferrocarril

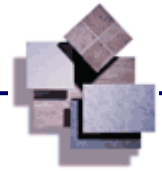
Barcelona, 24 de mayo de 2006

Primera mesa redonda: Punto de vista de los operadores y usuarios La visión de la cerámica



Fernando Diago de la Presentación
Presidente de ASCER

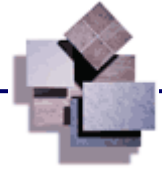




Datos básicos del sector

Dimensión

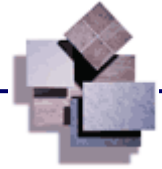
- Sector agrupado en distrito industrial en Castellón
- Primer productor europeo (40% cuota) y segundo mundial (10%) tras China
- Segundo exportador mundial (21% cuota) tras Italia
- Casi 3.900 millones € de ventas
- 2.041 millones € exportación a 179 países en 2005



La logística en el sector

Características

- Más de 25 millones de toneladas/año y 3.500 camiones/día de producto y materias primas
- 75% del volumen exportación por mar. Primer cliente de los Puertos de Castellón y Valencia
- Producto pesado y de bajo precio relativo. Gran impacto del transporte en el precio final
- Control del transporte en manos de los clientes
- Pedidos cada vez más pequeños y mayor frecuencia



El uso del ferrocarril por el sector cerámico

Situación actual

- El tren no se utiliza: no fiable, precio elevado, poco flexible, plazos largos
- En 2002 reuniones con 4 operadores ferroviarios (uno extranjero). Ninguna oferta de servicios. En 2004 sin éxito estudio recuperar tren para Puerto de Bilbao

Futuro

- El tren será alternativa si corrige sus debilidades. Importancia del eje FERRMED
- Deben ser los operadores los que crean en el tren y tomen la iniciativa