

Les objectifs de FERRMED

Les objectifs principaux sont

- Encourager la mise en œuvre des "standards FERRMED" dans le réseau de transport ferroviaire de marchandises de l'Union Européenne.

- {yootooltip title=[Améliorer les connexions des ports et des aéroports avec leurs arrière-pays respectifs dans l'Union européenne et ses pays voisins] width=[680] sticky=[1]}

AMÉLIORER LES CONNEXIONS DES PORTS ET DES AÉROPORTS AVEC LEURS ARRIÈRE-PAYS RESPECTIFS DANS L'UNION EUROPÉENNE ET SES PAYS VOISINS

L'augmentation dramatique du trafic intercontinental, due à un processus de mondialisation accéléré, a transformé les ports et les aéroports en des infrastructures logistiques clé qui requièrent un réseau optimal d'interconnexions multimodales dans le monde entier.

FERRMED entend ainsi promouvoir le développement de liens appropriés entre les Ports, les Aéroports, le réseau ferroviaire de transport de marchandises et les terminaux intérieurs afin de satisfaire les attentes des clients en matière de qualité, de fiabilité, de ponctualité, de traçabilité, de sécurité, de coûts ainsi que d'environnement.

Dans ce but, il est nécessaire de développer deux sortes de lignes ferroviaires : l'une pour le fret lourd rejoignant les ports et l'autre pour le fret léger rejoignant les aéroports.

Dans le premier cas, FERRMED souhaiterait exploiter les lignes conventionnelles existantes, en faisant en sorte d'éviter les problèmes opérationnels et de congestion du trafic et en recherchant une mise en œuvre progressive des standards FERRMED dans toute l'Europe et ses pays voisins.

Dans le second cas, FERRMED souhaiterait utiliser les lignes à grande vitesse, tout en adaptant le matériel roulant de manière adéquate.{/yootooltip}

- Stimuler le développement des infrastructures ferroviaires pour le transport de marchandises sur le réseau principal du Grand Axe FERRMED.

- Obtenir de la Commission Européenne qu'elle déclare "axes prioritaires" toutes les branches principales du Grand Axe FERRMED.

- Stimuler l'amélioration des systèmes d'exploitation et la libre concurrence sur le réseau de transport ferroviaire de marchandises de l'Union Européenne.

- Promouvoir de nouveaux procédés "d'utilisation" des infrastructures pour optimiser le transport ferroviaire et le transport combiné/intermodal de marchandises utilisant le chemin de fer.

- Améliorer la compétitivité générale de l'Union Européenne au moyen de la chaîne globale de la valeur ajoutée (en particulier en ce qui concerne le transport ferroviaire et multimodal de marchandises) à travers l'application des principes "R+D+4i"

- Soutenir le développement durable en réduisant la pollution et l'émission des gaz à effet de serre.

Comment atteindre ces objectifs?

- En constituant une puissante association multisectorielle au niveau européen ("La force de FERRMED repose sur ses membres").
- En mettant en commun les idées, les objectifs, les plans et les besoins des membres de FERRMED.
- En participant à des groupes de travail déterminants aux niveaux local, régional, national et européen.
- En effectuant une Etude Globale, Offre/Demande, Technique et Socio-économique sur toute l'aire d'influence du Grand Axe FERRMED afin de déterminer les actions à entreprendre pour améliorer la compétitivité de tous les secteurs économiques concernés sur toute l'aire d'influence du Grand Axe FERRMED afin de déterminer les actions à entreprendre pour améliorer la compétitivité de tous les secteurs économiques concernés
- En menant des actions de "lobbying" auprès des institutions politiques clés et des principaux organismes décideurs.
- En proposant des plans d'amélioration du réseau de transport ferroviaire et multimodal de marchandises et des systèmes d'exploitation basés sur les principes de FERRMED et en réalisant les études nécessaires tant au niveau régional que national ou européen.
- En mettant en exergue les faiblesses du réseau de transport ferroviaire de marchandises et des systèmes d'exploitation dans l'ensemble de l'Union Européenne, en commençant par l'aire d'influence du Grand Axe FERRMED .
- En effectuant une analyse précise des plans gouvernementaux relatifs aux infrastructures et systèmes d'exploitation ferroviaires au niveau régional, national et européen et en préparant, si nécessaire, des contre-propositions adaptées.

- En assurant un suivi rigoureux de la réalisation des plans d'actions gouvernementaux.

- En organisant des conférences et des présentations publiques du projet dans toute l'Europe et en participant à des salons spécialisés ou autres événements importants.

- En disposant d'un site Internet puissant et d'un Forum FERRMED.