

Les Standards FERRMED

Les Standards que FERRMED souhaite mettre en œuvre dans les grands Axes Ferroviaires de marchandises de l'UE sont les suivants:

- Réseau ferroviaire en forme de maille réticulaire et polycentrique à fort impact socioéconomique et intermodal (sont pris en considération trois grands axes transeuropéens Nord-Sud et trois Est-Ouest ainsi que leurs principales branches subsidiaires).

- Les branches principales des grands Axes doivent disposer de :

Lignes conventionnelles à double voie complète, électrifiées (tension recommandée de 25.000 volts) et de préférence ou exclusivement dédiées au transport général de marchandises. Elles doivent être aptes à accueillir des trains de 25 à 30 tonnes par essieu.

Lignes parallèles offrant de hautes prestations, à usage préférentiel ou exclusif pour le transport à grande vitesse de passagers et de marchandises légères et connectées aux principaux aéroports.

- Ecartement de voie UIC

- Gabarit de chargement UIC C

- Trains mesurant une longueur de 1500 mètres et atteignant un poids utile de 3600 à 5000 tonnes.

- Pentes maximales de 12 millièmes limitant la longueur des rampes.

- Disponibilité d'un réseau de terminaux intermodaux, polyvalents et flexibles disposant d'un haut niveau de prestations et de compétitivité, situés dans les ports et sur les principaux nœuds logistiques des grands axes.

- Voies de garage et terminaux adaptés à des trains de 1500 mètres

- Système de gestion et de monitoring unifié au niveau de chaque grand axe.

- Système ERTMS et banalisation totale.

- Disponibilité de sillons et de capacité pour la circulation des trains de marchandises 24 heures/jour et 7 jours/semaine.

- Harmonisation des formalités administratives et des législations sociales.

- Gestion du système de transport partagée entre plusieurs opérateurs ferroviaires (libre concurrence).

- Coûts compétitifs pour l'utilisation des infrastructures en prenant en compte les avantages socioéconomiques et environnementaux du chemin de fer.

- Philosophie de gestion d'amélioration de la compétitivité s'appuyant sur les principes R+D+4i dans les grands axes du réseau ferroviaire de marchandises comme partie intégrante de la chaîne globale de la valeur ajoutée.

- Réduction de l'impact environnemental du système de transport de marchandises (en particulier du bruit, des vibrations et des émissions de CO₂) résultant du remplacement ou de la reconversion du vieux matériel roulant ferroviaire, de solutions infrastructurelles si nécessaire et de l'augmentation de l'utilisation du chemin de fer allant jusqu'à

30-35% du transport terrestre sur longue distance.

- Nouveaux concepts de locomotive et de wagon de marchandises, adaptés aux Standards infrastructurels FERRMED