

FERRMED NEWS

La Commission Européenne soutient l'Étude Globale du Grand Axe FERRMED

2007 Plus de membres, plus d'ambition

Nouveaux Membres de FERRMED

Principales Activités Octobre 2006- Avril 2007

Principales Activités Mai-Septembre 2007

Interview

NOVATRANS

Port de Valence

T.R.W.

KUEHNE+NAGEL

1 L'UNION EUROPÉENNE SOUTIENT FERRMED

L'UNION EUROPÉENNE APPUIE L'ÉTUDE GLOBALE DU GRAND AXE FERRMED

2 **Le 10 Octobre 2006**, sur proposition de la DG TREN de la Commission Européenne, le Comité TEN-T de l'Union Européenne a donné son accord pour soutenir le financement de "l'Étude Globale Technique, Socio-économique et d'Offre/Demande sur le transport du Grand Axe Ferroviaire de marchandises FERRMED (Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale) et son aire d'influence". Cela signifie que l'Étude Globale proposée par FERRMED a passé avec succès l'évaluation technique et administrative de la CE et peut compter sur l'approbation des États membres.

3
4-6
7
8
9
10
11
12 La Commission Européenne prend en compte l'importance du projet FERRMED et du Grand Axe dont le tronç principal et les ramifications traversent 10 des principaux États Membres. La mise en service complète de ce corridor aura, selon la CE, un fort impact socio-économique en termes de cohésion à l'intérieur de l'UE et de développement de l'intermodalité.



Le 18 Avril 2007, après plusieurs mois de procédures administratives, la décision a finalement été signée par les différents Départements de la Commission Européenne concernés.

Le montant de l'Étude est de 2,6 millions d'euros. Sa réalisation sera confiée à un consortium international d'entreprises consultantes placé sous la direction de FERRMED. Les résultats et conclusions seront disponibles en Octobre 2008 et pourront être repris à titre d'exemples, plus tard, par d'autres grands corridors européens.

FERRMED
ASSOCIATION EUROPÉENNE
MULTISECTORIELLE
LA VOIX DU MARCHÉ

ÉTUDE GLOBALE DE FERRMED - UNE VISION EUROPÉENNE, AU SERVICE DE L'ENTREPRISE, RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT - DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'Étude sera menée à bien d'un point de vue régional, mais dans une vision européenne. Elle analysera toutes les régions impliquées dans le Grand Axe FERRMED, en particulier celles localisées en Allemagne, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Pays-Bas, Italie, Luxembourg, Suède, Grande Bretagne, Suisse et Afrique du Nord.

Elle sera composée de trois parties :

Analyse de l'OFFRE et de la DEMANDE

En prenant en compte les activités et opportunités économiques, nous analyserons les différents modes de transport pour la période 2007-2025. Nous déterminerons – en portant une attention particulière sur les années 2010, 2015 2020 et 2025 – l'évolution raisonnable de la répartition du trafic entre les différents modes de transport, en augmentant la part du chemin de fer jusqu'à 35% du transport terrestre.

L'ANALYSE TECHNIQUE du transport ferroviaire en lien avec d'autres modes de transport permettra de définir "les actions à entreprendre pour équilibrer et ajuster l'Offre à la Demande".

Nous prendrons en compte:

- les résultats progressivement obtenus de l'Analyse du Marché
- l'implantation des « Standards FERRMED » sur les principales branches du Grand Axe

L'ANALYSE SOCIO-ÉCONOMIQUE permettra

d'étudier la faisabilité du projet à partir des résultats progressivement obtenus des deux analyses antérieurement citées.

Nous considérerons trois niveaux d'application des Plans d'Actions (minimal, moyen, total). Pour chaque cas, nous déterminerons **les coûts, les investissements et la rentabilité attendue sur le plan économique, social et environnemental.**

Enfin, les conséquences de la mise en œuvre de chaque action seront analysées une à une.

La réalisation de l'Étude s'accompagnera de deux éléments importants : la **CONFÉRENCE FERRMED** et le **FORUM FERRMED**.

CONFÉRENCE FERRMED

Elle aura lieu à Bruxelles quand les résultats de l'Étude auront fourni les informations suffisantes au débat (4ème trimestre 2007).

Au travers de cette conférence, nous voulons présenter au public l'évolution de l'Étude et intégrer les points de vue des différents secteurs socio-économiques européens vis à vis des exigences d'amélioration générale de la

compétitivité en agissant sur la chaîne globale de valeur ajoutée, et en particulier sur les systèmes logistiques.

RÉSULTATS ATTENDUS DE L'ÉTUDE GLOBALE

- Une répartition optimale du trafic par modes de transport, en réduisant les coûts logistiques et augmentant la participation des modes les plus appropriés et respectueux de l'environnement.
- Les actions à entreprendre sur les principales branches du Grand Axe FERRMED et de sa zone d'influence ("Banane Rouge"), afin de satisfaire les besoins à trois niveaux :

- Infrastructures
- Systèmes d'exploitation
- Nouvelles méthodes de transport

Les critères prioritaires dans le développement de ces actions étant :

- les investissements nécessaires
- la rentabilité attendue
- les avantages socio-économiques et environnementaux

RAPIDE CROISSANCE DE FERRMED 108 MEMBRES ATTEINTS

En tout premier lieu, l'équipe de FERRMED tient à remercier vivement toutes les entreprises, institutions et organisations diverses du soutien et intérêt manifesté à son égard.

L'année 2006 s'est avérée particulièrement bénéfique pour l'Association sous tous les aspects. Les objectifs ont été atteints, notamment en ce qui concerne l'incorporation de nouveaux membres, et l'année 2007 débute sur la même lancée positive. **En termes d'affiliation, 42 nouvelles organisations privées et semi-privées ont rejoint FERRMED dans cette période.**

Pour faire connaître l'Association, FERRMED a participé à d'importants rendez-vous nationaux et internationaux ainsi qu'à des salons et congrès de grande renommée tels que : New Opera stakeholders Conference (BE), Forum "Le Multimodal" (BE), SITL (FR), Technical University of Berlin (DE), SIL (ES), VDV Karlsruhe (DE), Salon du Transport (BE), International Rail Forum (ES), Royal Institute of Technology (SE), etc. Avec la participation de quelques membres, nous avons organisé plusieurs manifestations publiques: Preliminary FERRMED Conference (ES), séminaire au Royal Institute of Technology (SE), colloques à Duisburg, Girona, Málaga, Marseille, Motril, Murcia, Nancy, Valencia, etc...

Par ailleurs, FERRMED a eu l'opportunité d'exprimer son opinion sur divers plans de développement d'infrastructures dans le domaine du transport ferroviaire de marchandises (pour plus de détails, veuillez consulter www.ferrmed.com)

Enfin et surtout, **FERRMED a obtenu de la Commission Européenne la subvention antérieurement mentionnée pour mener à bien l'Étude Globale d'Offre/Demande, Technique et Socio-économique du Grand Axe FERRMED («banane rouge»).**

2007- PLUS DE MEMBRES, PLUS D'AMBITION

L'activité et les objectifs de l'Association pour 2007 se situent dans la continuité par rapport à l'année antérieure et restent centrés sur les thèmes suivants :

QUELLES EXPECTATIVES POUR LES MEMBRES DE FERRMED EN 2007 ?

- Opportunité pour tous les membres de participer au développement de l'Étude Globale FERRMED au sein du Groupe de Travail Technique.
- Acceptation progressive des "standards FERRMED" dans toute l'Europe (consulter les « Standards FERRMED » sur www.ferrmed.com).
- Diffusion de l'activité individuelle des membres pour leur promotion et développement commercial.
- Organisation de visites sur les nouvelles infrastructures ferroviaires et multimodales.
- Organisation de visites dans les installations des membres les plus importants.
- Développement du Forum FERRMED.

NOUVELLES AFFILIATIONS et PRÉSENTATIONS PUBLIQUES

- Incorporation de nouveaux membres provenant de toute la Communauté Européenne, principalement des pays de la zone d'influence définie par la "Banane rouge".
- Participation aux principaux Congrès, Salons et Conférences à travers toute Europe.
- Présentations publiques du projet FERRMED dans toute l'Union Européenne.

ACTIVITÉS DE "LOBBY"

- Discussion des programmes nationaux et européens de développement des infrastructures.
- Diffusion d'une «Déclaration Conjointe».
- Promotion des "standards FERRMED".
- Encouragement à la libre concurrence dans le transport ferroviaire de marchandises.
- Promotion de l'intermodalité dans le transport, (y compris le "ferroulage", le "short sea shipping", les autoroutes de la mer, le trafic fluvial, etc...), tout en développant le transport ferroviaire.



- Promotion d'une vision globale européenne des systèmes de gestion/exploitation du chemin de fer et de développement des infrastructures ; participer aux programmes stratégiques régionaux et nationaux.

ETUDE GLOBALE DU GRAND AXE FERRMED

- Développement de l'Étude Globale du Grand Axe FERRMED.
- Organisation de la Conférence FERRMED.

PROJET "R+D+4i"

- Participation au développement du projet "R+D+4i" dans le but de promouvoir l'amélioration de la compétitivité à l'intérieur de l'Union Européenne.

**25 NOUVEAUX MEMBRES ONT REJOINT FERRMED
DANS LA PÉRIODE OCTOBRE 2006 - AVRIL 2007**

BIENVENUE

NOUVEAUX MEMBRES

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • AB VOLVO (SE) • Associació d'Empresaris del Garraf (ADEG, ES) • BOMBARDIER (Switzerland) • Camara de Comercio, Industria y Navegacion de Cartagena (ES) • Camara de Comercio, Industria y Navegacion de Motril (ES) • Camara de Comercio, Industria y Navegacion de Murcia (ES) • Cambra de Comerç i Indústria de Reus (ES) • Cambra de Comerç i Indústria de Terrassa (ES) • Cercle pour l'Optimodalité en Europe • Chambre de Commerce et d'Industrie de Dunkerque (FR) • Colegio Oficial Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunidad de Valencia (ES) • Confederacio d'Associacions Empresariales de Balears (ES) • Confederacion Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM - ES) | <ul style="list-style-type: none"> • Consorci de la Zona Franca de Barcelona (ES) • Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille-Provence (FR) • DECATHLON (FR) • EUROPAKORRIDOREN (SE) • European Rail Shuttle (NL) • European Rail Freight Customer Platform (BE) • Groningen Seaports (NL) • LORRY-RAIL SA (LUX) • Parque Metropolitano Industrial y Tecnológico de Granada (ES) • Port of Rotterdam (NL) • Rail Freight Group (UK) • Centre Européen de fruits et légumes (BE) |
|---|--|

NOUVEAUX MEMBRES DU CONSEIL CONSULTATIF

- **VAN BREEDAM, Alex** (Vlaams Instituut voor de Logistiek, Belgium)
- **SIEFER, Thomas** (Professor Institute of Transport, Railway Construction and Operation, Germany)
- **RIVIER, Robert** (Directeur Laboratoire d'Intermodalité des transports et de Planification, Switzerland)
- **POINSSOT, Alain** (AXEP Consulting, France)
- **BOUDOIN, Daniel** (Université Aix-en-Provence, France)
- **SENN, Lanfranco** (Università Commerciale Luigi Bocconi, Italy)

NOUVEAUX MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

- Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille - Provence (FR)
- Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie de la Lorraine (FR)

DE NOUVELLES RÉGIONS ET MUNICIPALITÉS SOUTIENNENT FERRMED

La « Déclaration Conjointe » (texte sur <http://www.ferrmed.com/fr/content/view/41/60/>) a été envoyée à plusieurs Municipalités, Départements, Communautés Autonomes et Régions de France et d'Espagne. Nous poursuivrons notre action dans ce sens, en y ajoutant de nouveaux "pays FERRMED".

Merci pour votre soutien et votre collaboration

La « Déclaration Conjointe » a déjà été signée

para les organes territoriaux suivants :

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Ayuntamiento de Málaga • Ajuntament de la Comtal Vila de Ripoll • Diputación Provincial de Granada • Generalitat de Catalunya | <ul style="list-style-type: none"> • Generalitat Valenciana • Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia • Diputació de Barcelona • Diputació de Valencia |
|--|---|

PRINCIPALES ACTIVITÉS OCTOBRE 2006 - AVRIL 2007

Rencontre avec les Entreprises

De nouveaux contacts ont été instaurés avec des entreprises de France, Allemagne, Espagne et Suède, alors que d'autres, préalablement établis, ont été renforcés, en particulier, en Belgique et en Italie. Nous pouvons citer les exemples suivants :

Belgique : UWE, UPTR, ZIEGLER, DELCATRANSPORT, Port of Antwerp, VIL (Vlaams Instituut voor de Logistiek), BEP Namur, FEB, UNIFE, VTG Benelux B.V., ERMEWA, Arcelor Mittel, LHOIST, Banque Degroof, Fedichem, Tractabel, FEDIS, Gpt Sidérurgie, UWE, Agoris, Fédération Pétrolière Belge, Centre européen de Fruits et Légumes, Saint Gobain AUTOVER Distribution, Rail Cargo, CUMERIO, DUFERCO, Progtrans, AXEP Consulting, Port de Bruxelles, UMICORE, Procter&Gamble, Alfaport.

France : DECATHLON, VEOLIA TRANSPORT CARGO, Lamblin; v.f., CCI Dunkerque, ADE Dunkerque, Port de Dunkerque, Dunkerque Promotion, MARFRET, Ingérop Région Méditerranée, ARKEMA, RAILINK, Ahaus Alstatter Eisenbahn, Groupement Européen du Transport Combiné, Italicontainer, RFI, KombiConsult, UIRR, Polzug, Transports Padrosa, Fenebus, ADEME, Clement et Neige, VNF, TRL, RailTransAuto, DHL, Cooper Standard, Carrefour, GEFCO, ERFCP, CCI du Valenciennois.

Allemagne : IBS, European Rail Circle, MEV, Car Rail Logistics, EUROFER, Rhenus Logistics, HOYER, Wincanton Rhenania, ERFCP, Green Cargo, AbOvo, POLZUG, Port of Lübeck, Berlin Partner GmbH.

Italie : ASSOLOMBARDA, Assindustria Genoa, Confindustria Lombardia, Confindustria Piemonte, Confindustria Genoa, COncfindustria Lombardia; PROMEXPO, ELOG.

Pays Bas : Bravel Intermodal vof, Chemoil, Delta Rail, Roermond Consulting Services, VDG International, Alstom,

Chemoil, Port of Rotterdam, Ritra Cargo Holland, Naviland, ALBLAS, NEA, Port d'Amsterdam, Zeeland Seports, CORUS GROUP, INCODELTA.

Espagne : Comercial Aduanera Llorente, A.S.E. Transgirona, Cambra de Comerç I Industria de Girona, TP FERRO, Fira de Barcelona, Grupo logística y Transporte, Publicaciones MEN-CAR, SA, Grupo TecniPublicaciones, General Electric Transportation-Rail, Sociedad Ibérica de Construcciones Electricas de Seguridad, MONDRAGON, Construcciones y Auxiliares de Ferrocarriles, SA, LEVANTE, Acciona Rail Services, Universidad Politecnica de Madrid, Associacio d'Empresaris del Garraf, Gallina Blanca, Euroregion Baltic, Fundacion Valencia Port, Camara de Comercio, Industria y Navigacion de Granada, Parque Metropolitano, Industrial y Tecnológico de Granada, Grupo Transportes Cariño, Empresarios Comercializadores Hortofrutícolas de Granada, Cambra de Comerç de Terrassa.

Suède : Ports of Stockholm, EUROPAKORRIDOREN, CargoNEt, NTEX, Railway Forum, Axfood, Swedish Shippers' Council, Green Cargo, New Corridor, SKF.

Suisse : ProgTrans AG Basel, Colgat Palmolive Europe, Transport Intelligence, MAN Nutzfahrzeuge, DFDS TR LINE, Gebhard.

Royaume Uni : Rail Freight Group, EWS.

Et de nombreux autres (voir également participation aux évènements internationaux, pages 5 et 6).

Rencontre avec les Institutions

De nouveaux contacts ont été pris avec les responsables d'infrastructures suivants sur le plan régional, national et européen :

Directeurs d'Infrastructures :

Infrabel (BE): Mr. G.Vernieuwe (General Manager stratégie et Affaires juridiques)

ADIF (ES): Srs. Antonio Gómez Templado (Director Comercial y de Atención al Cliente), Joaquín Jimenez Otero (Director de Relaciones Internacionales), Jordi Prat (Delegado del Ministerio de Fomento para la coordinación de actuaciones ferroviarias en el ámbito metropolitano de Barcelona)

BANVERKET (SE): Mr. Lars Hellsvik, National Rail Committee, Principal Secretary

Institutions Européennes :

Mr. K. Vinck, Coordinator of ERTMS

Mr. E. Davignon, Coordinator for the corridor n°3

Mrs. A. Rios Olmeda, TEN-T Project Manager

Mr. E. Thielmann, Head of Unit, Director (ff), DG TREN B

Mr. P. Rousseau, Administrator, Rail Transport and Interoperability, Mr. B. Schnittger, Logistique, Innovation, Intelligent transportation and co-modality (DG TREN E2, EC)

Autorités Locales et Régionales :

Ministry of Industry, Employment and Communications (SE): Mr. Lundin

Ministerio de Fomento (ES): Sr. D. Eduardo Molina, Subdirector de Planes y Proyectos.

Ministerio de Medio Ambiente (ES): Sr. D. R. Garcia Alcolea, Sra. Dña. S. Perlado Hergulita

Oficina Economica del Presidente del Gobierno (ES): Sr. D. Gustavo

Nombela (Subdirector General del Departamento de Sociedad del Bienestar)

Service Public Fédéral, Mobilité et Transport (BE): Mr. Maillard, Conseiller-Intermodalité

Ministerialrat, Bundesministerium für Verkehr, Hr Gatzka (Investitionen in

öffentliche Fernverkehrssysteme)

Autorités et Institutions Nationales :

Ajuntament de Reus (ES): Ilm. Sr. Lluís Pérez Recoder (Alcalde)

Diputació de Barcelona (ES): Srs. Juan Echaniz (Cap del Gabinet de Presidència); Jordi Bertran (Coordinador d'Infrastructures, Urbanisme i Habitatge); Agustín Fernández (Director de Serveis Internacionals); Xavier Tiana (Cap de l'Oficina de Cooperació Europea de Relacions Internacionals).

Generalitat Valenciana (ES): Hble. Sr. D. José Ramón Garcia Anton (Conseller d'Infrastructures i Transports) Sr. D. Vicente Domine (Director General de Transports, Ports i Costes).

Generalitat de Catalunya (ES): Sr. Manel Nadal (Secretari per a la Mobilitat) Sr. Antoni Soy (Secretari d'Indústria i Empresa)

Gobierno de la Comunidad Autonoma de la Región de Murcia (ES): Excm. Sr. D. Ramón Luis Valcarcel Soto (Presidente); Excm. Sr. D. Joaquin Bascañana (Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Tanssparte)

Flemish government (BE): Mr. Bruyninckx (Beleidsmedewerker, Kabinet van Vlaamsminister van Openbare Werker), Mrs. T'Kindt (Beleidsmedewerker, Kabinet van Vlaamsminister van Openbare Werker), Mr. Cattrysse (Hoofdadviser, Departement Mobiliteit en Openbare Werker)

Walon government (BE): Mr. Laloux, Mr. Walgraffe, Cabinet of Minister Antoine

Government Brussels-Capital (BE): Mrs. Collard, Cabinet du Ministre Cerexhe, Mr. Taskin, Cabinet du Ministre Grouwels

State of Schleswig-Holstein (DE) Ministry of Science, Economic Affairs and Transport of the State of Schleswig-Holstein Mr. Hans J. Runge

State of Hamburg (DE) Hr. Heintzmann, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt Hamburg

PRINCIPALES ACTIVITÉS OCTOBRE 2006 - AVRIL 2007

Présentations publiques et Ateliers

- Cambra de Commerc I Industria de Girona (ES): 30.11.06
- Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM) (ES), Murcia: 14.12.06
- CCI Marseille, Marseille: 24.01.2007
- Port Authority of Duisburg, Duisburg, 21.03.2007
- Col·legi d'Enginyers Industrials de Girona 29.03.07
- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid 16.04.07

Participation de FERRMED aux rencontres nationales et internationales

- KTH Seminar, Stockholm (SE): 18.10.2006
- Salon de Transports, Marche-en-Famenne (BE): 23.10.2006
- Commission Logistique et Transport de la Fédération des Entreprises Belges (FEB), Bruxelles (BE): 27.10.06
- Congreso Nacional de Medio Ambiente, CONAMA8 Madrid (ES): 29.11.06
- Journées de l'ARC LATIN, Brussels (BE): 27.11.2006

- Congrés Internacional sobre l'activitat Portuària, Valencia (ES): 15.12.06
- Rail meets Road IV, Brussels 15.01.2007
- NEW OPERA, Brussels; 24.01.2007
- EURAILFREIGHT, Brussels: 30.01.2007
- DIOMIS Conference, Paris, 01.02.2007
- Automotive Logistics, Montreux: 06.03.2007
- Inauguration du "Cercle pour l'Optimodalité en Europe; Paris: 06.03.07
- Spoor Café, Rotterdam: 08.03.2007
- Internalization of external costs in Transport, Brussels: 15.03.07
- European locomotive and freight forum, Frankfurt am Main: 27.03.07
- Inauguration of the rail road Luxembourg-Perpignan, Bettembourg: 29.03.07

Participation de FERRMED aux salons internationaux

- International Rail Forum Madrid (ES): 15.11.06
- RAILTEX07, London: 20-22. 02.07
- SITL, Paris: 27-29.03.07

Réunions du Conseil d'Administration :

- Bruxelles : 25-10-06
- Madrid : 15-11-06
- Marseille : 24-01-07
- Motril : 27-02-07
- Duisburg: 21-03-07

Réunions du Groupe de Travail A :

- Barcelone : 1-12-06
- Barcelone : 15-01-07

Réunions du Groupe de Travail B :

- Valence : 7-11-06
- Bruxelles : 19-12-06
- Barcelone : 04-02-07
- Bruxelles : 20-02-07
- Duisburg : 21-03-07
- Barcelone : 2-04-07

Assemblée Générale :

- Murcie : 14.12.2006

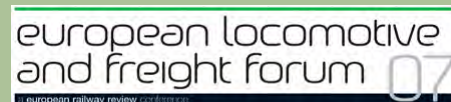


AUTOMOTIVE LOGISTICS CONFERENCE

6-8 MARS 2007

MONTREUX, SWITZERLAND

La présentation de FERRMED s'est effectuée lors de la première session du 7 mars intitulée "Influences on future automotive logistics". Plus de 400 représentants du secteur de l'automobile ont assisté à la conférence.



EUROPEAN LOCOMOTIVE AND FREIGHT FORUM 2007

27 MARS, FRANKFURT

Environ 70 participants ont assisté à "European Locomotive and Freight Forum' 07" qui s'est tenu le 27 Mars à Frankfurt. La présentation de FERRMED a été introduite lors du second débat de la journée intitulé « Experience and alternative proposals to exploit railway freight », avec l'intervention conjointe de New OPERA, RFG, SNCB Holdings, EIA et l'Autorité Portuaire d'Anvers.

STOCKHOLM 16 - 19 OCTOBRE 2006

FERRMED a été représenté à Stockholm du 16 au 19 Octobre 2006, par l'intermédiaire de son Secrétaire Général, Mr. Joan Amorós, à travers un programme d'activités chargé.

D'un point de vue institutionnel, Mr. Amorós a eu l'occasion de présenter notre Association au Directeur d'Infrastructures Suédois (BANVERKET) et d'analyser les besoins du transport ferroviaire suédois.

Il a également rencontré Mr. LUNDIN du Ministère de l'Industrie, de l'Emploi et des Communications, membre du Comité TEN-T. Entre autres choses, il a pu discuter avec lui de la réalisation et du financement de l'Étude ; plus particulièrement, en ce qui concerne le territoire suédois, de l'implantation des « Standards FERRMED », des

infrastructures nécessaires et d'une gestion adéquate du réseau ferroviaire.

Le 18 Octobre, s'est déroulée une présentation publique de FERRMED à l'occasion du séminaire organisé par KTH (Royal Institute of Technology de Stockholm).

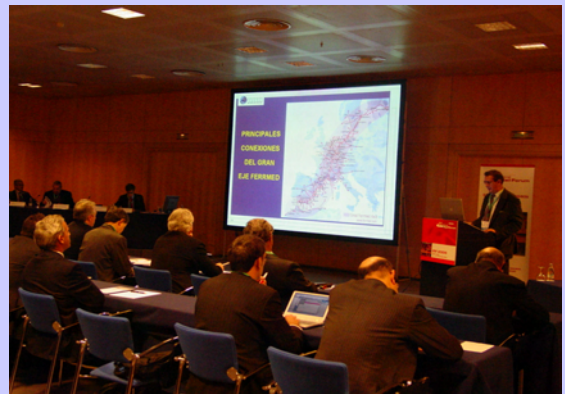
Mr Amorós a également rencontré des représentants du secteur privé. Comme FERRMED représente de nouvelles opportunités pour le secteur logistique de cette zone de l'Europe, il est prévu de mener des actions complémentaires en Scandinavie dans un avenir proche.

PARTICIPATION AUX SALONS INTERNATIONAUX OCTOBRE 2006 - MARS 2007

INTERNATIONAL RAIL FORUM
MADRID, 13-15 NOVEMBRE 2006

FERRMED a été présent sur l' INTERNATIONAL RAIL FORUM 2006, Congrès qui s'est tenu à Madrid les 13, 14 et 15 Novembre et qui s'est consolidé comme l'une des rencontres de référence dans le secteur ferroviaire.

La participation de FERRMED s'est manifestée sous trois formes différentes : un stand pour accueillir visiteurs et exposants, une conférence de presse qui a été massivement relayée par les médias et, enfin, la participation de notre Secrétaire Général à une table ronde sur le transport de marchandises qui lui a offert l'opportunité de présenter à l'assistance nos objectifs et notre plan d'actions ainsi que de nombreux sujets de réflexion autour de la libéralisation du secteur ferroviaire.



RAILTEX 2007

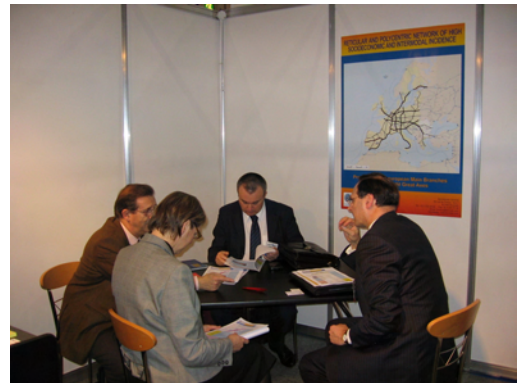
20.-22.02.2007 EXCEL, LONDON, UK

8th International Exhibition of Railway
Equipment, Systems and Services

Parmi les contacts les plus intéressants, nous pouvons citer :

SIEMENS, HITACHI, ADVANTAGE, Ansaldo Signal, CCI du Valenciennois, ABB, LUCCHINI, SOGEEF, UITP, London Rail, HSBC, ITT, POWER TECH, ANGEL, HALO Rail, Schörling Brock GmbH, RSM Rail Service Management GmbH et de nombreux autres.

Grâce à la participation de FERRMED à RAILTEX 2007, notre Association a prouvé sa volonté d'étendre sa notoriété dans ce pays et de gagner la confiance de nouveaux membres au Royaume Uni.

SITL
TEMPS RÉELSALON
INTERNATIONAL
DES SOLUTIONS
LOGISTIQUESSITL
PARIS

27, 28, 29 MARS 2007

Comme lors des deux années antérieures, FERRMED a participé au SITL sur un stand de représentation commune avec la Région du Languedoc-Roussillon.

En résumé, nous pouvons dire que notre présence sur le SITL s'est avérée fructueuse pour notre Association. Plus de 60 contacts réalisés avec des agents du secteur public et privé, parmi lesquels nous pouvons citer : Etex Group, Transports LURIT, CARREFOUR, ALTRO, SeaProjects, esmerk, Transliance Europe, AKERS, LOGISEINE, CBRE, SETEC, TFE, SOGARIS, IDELUX, RHENUS Logistics, PORTEK, Norfokline, Grimaldi Group, GEFCO, Port Autonome de Paris, Autorita Portuale Livorno, CNBA, Région Wallonne de Belgique, Aularge Logistique, et de nombreux autres.

De plus, une présentation de FERRMED a eu lieu le 28 Mars en première partie de journée dans le cadre de la conférence régionale organisée par le Languedoc-Roussillon, sur la séquence intitulée "**Le Développement durable appliqué au transport : enjeux et perspectives**". Dans l'après-midi, une nouvelle participation à la Conférence-Débat "**L'avenir de la logistique se joue désormais au Sud de la France**" lui a permis d'intervenir également aux côtés du Port Autonome de Marseille, organisateur de la rencontre et membre de FERRMED.

Finalement, une réunion personnelle de Mr. Amorós (Secrétaire Général de FERRMED) avec Mr. Falchi (Secrétaire Général du ERFCP - European Rail Freight Customer Platform) a débouché sur un partenariat réciproque entre les deux associations.



PRINCIPALES ACTIVITÉS MAI –SEPTEMBRE 2007

La programmation suivante a été établie pour les cinq prochains mois, sous réserve, cependant, de la compléter avec des réunions et évènements en attente de confirmation.

	CONSEIL D'ADMINISTRATION, ASSEMBLÉE GÉNÉRALE	Groupes de Travail	Évènements Nationaux et Internationaux	Manifestations organisées par FERRMED
Mai		WG A : 16.05.07(Barcelona) WG B : 24.05.07 (Bruxelles)		Conference : FERRMED - TRANSALPINE - TRANSPADANA, Movint-Explogistica : Bologne 9-12.05.07
Juin	AG Barcelone (07.06.2007)	WG B : 05.06:07 (Valencia)	- SIL : Barcelone 5-8.06 - Transport & Logistics Fair : Munich 12-15.06.	
Juillet	CA Paris (05.07.2007)	WG B		
Septembre	CA Rotterdam (13.09.2007)	WG B		

PARTICIPATION DE FERRMED AUX CONFÉRENCES ET SALONS INTERNATIONAUX

Le SIL 2007 comptera sur la participation d'entreprises du secteur ferroviaire de haut niveau

Le 9^o Salon International de la Logistique et de la Manutention, qui aura lieu à Barcelone, du 5 au 8 Juin 2007, se distinguera tant par son nombre d'exposants (plus de 1000 entreprises y seront représentées), que par sa surface d'exposition (70.000 m²).

Le SIL 2007 sera divisé en trois grands secteurs : *Emmagasinage, Équipements et Manutention ; Technologies de l'Information ; Infrastructures, Systèmes de Transport et Logistique.* Ce dernier secteur accordera une large place au **Transport Ferroviaire**, où seront présentes des entreprises de la taille d'ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), Renfe, Cimalsa, Transfesa, Eurotunnel, Bombardier European Holding, ainsi que l'Association FERRMED. Les autres secteurs compteront sur la participation des entreprises les plus représentatives dans leur domaine respectif, lesquelles s'attacheront à présenter les dernières innovations en matière de produits et services logistiques.

Le secteur ferroviaire sera mis à l'honneur, comme chaque année, grâce à la **Journée du Chemin de Fer** qui se déroulera le **jeudi 7 Juin** dans la **Salle 2.13 du Palais 2 du Recinto Ferial Gran Vía M2**, sous l'intitulé « **Conditions de la viabilité du transport ferroviaire de marchandises** ».



Conférence

FERRMED-TRANSPADANA-TRANSALPINE,

Key Projects for the North of Italy and the whole EU,

10th May 2007 2-4pm

- 2:00 Inscription des participants
- 2:15 Bienvenue et présentation
- 2:30 "FERRMED, a key project to increase the European competitiveness", Mr. Joan AMORÓS, Secrétaire Général de FERRMED
- 2:50 "State of play of the European Directive TRANSPADANA", Mr. Bruno BOTTIGLIERI, Secrétaire Général du Comité TRANSPADANA
- 3:10 "2020 : Freight railway transport from Barcelona to Budapest will pass through Italy", Mr. Jean-Luc GUYOT, Secrétaire Général de LA TRANSALPINE
- 3:30 Débat
- 3:50 Conclusion

Pour plus d'informations : bureau@fermed.com



TRANSPORT & LOGISTICS FAIR

the transport and logistics industry's leading exhibition

MÜNCHEN 12-15.06.07

Transport logistic espère battre de nouveaux records en 2007. Plus de 1500 exposants provenant de 59 pays (40 % de participation étrangère) présenteront les dernières technologies, produits et points de vue des secteurs suivants :

- Transport de marchandises
- Logistique
- Télématique
- e.Commerce
- Flux de matériaux

FERRMED participera conjointement avec plusieurs membres de l'Association.

Pour plus d'informations : info@fermed.com

<http://www.transportlogistic.de/en/Home>

INTERVIEW.

With , Prof. Dr.-Ing. Jürgen Siegmann

Fachgebiet Schienenfahrwege und Bahnbetrieb Institut für Land- und Seeverkehr
Technische Universität Berlin Salzufer 17-19, SG 18**What is your relation to the freight railway transportation?**

Freight railway transportation has been a key scientific focus during my whole academic and professional career. As Project Manager and Chief Engineer in the Institute of Transport, Railway Construction and Operation (IVE) University Hannover I directed several investigations and consulting projects related with traffic modeling, network optimization and software development for rail freight transportation.

Since 1997, I am head of the Fachgebiet Schienenfahrwege und Bahnbetrieb (Department of Track and Railway Operations) at the University of Technology Berlin where I guide and address the scientific and educational activities which have, evidently, a main focus on freight railway transportation.

And what are your responsibilities related to this sector?

Apart of the responsibilities derived of my professorship in the University, I am member of the Scientific Advisory Councils of the German Federal Ministry of Transport, Building and Urban Development and the German railway company Deutsche Bahn AG. I am co-editor of the journal "Eisenbahntechnische Rundschau" and also a member of the Publisher Advisory Board of the journal "Internationales Verkehrswesen".

In 2004 I was appointed as vice-president of the German Association of Transport Science (DVWG) that supports and provides transport science in Germany and Europe.

Could you, please, briefly characterize the situation of rail freight transportation in Germany?

In the European Union, Germany poses the largest railway infrastructure network, which in turn is exploited by the largest amount of private railway operators. In spite of that, the competition level in the German freight railway market hasn't reached yet acceptable standards and the monopolistic structure is still the ordinary. Only, into a certain extent, the Combined Transportation and Complete Train Transportation show moderate levels of competition that have lead to an increase of the productivity on such sectors although this has uncovered deficits in

other ones, especially in the wagon load transportation. Even so, there are optimistic growth perspectives that mustn't be hampered by a persisting infrastructure capacity problem. This capacity problem is both due to infrastructure shortcomings and operational criteria, like for example the priority that nowadays passenger traffic has.

In order to defy and overcome, in a proactive way, all the challenges that German freight railway will have in the forthcoming years we consider necessary to:

Enlarge significantly the axle loads, train lengths and loading gauges in the most important railway axes; invest in high-capacity infrastructure; increase the utilization of the rolling stock by redistributing information among railway counterparts; implement the latest technologies to optimize railway operation, f.i. Telematics for freight; develop strategies for improving the operation of railway sidings; automation of operations in Terminals and Marshalling yards; innovate and push forward demand-oriented marketing strategies for freight rail services.

How did you know FERRMED?

As a railway research institution, it is our duty to be always up to date about all the initiatives that promote efficient rail freight transportation in Europe. Certainly, FERRMED matches the philosophy of what is a rigorous and well addressed international corridor promotion and our encounter was unavoidable.

You are the member of Advisory Board of FERRMED, which offers you the opportunity to participate, by giving your expertise and advice, at the studies carried out by FERRMED in the field of freight railway transportation. Could you explain us your motivation to integrate this body? What does it mean for you?

As I understand, FERRMED is a lobby formed by Pan-European private stakeholders whose primary interest is to impel the economical activity by promoting the use of freight railway transportation in a European context. For that reason, belonging to the advisory board gives me an excellent opportunity to listen to the economic and industrial concerns of the final

users of international railway services and to comprehend their exigencies towards rail mode, which are ambitious but achievable. In a future, more initiatives like FERRMED will help the decision makers to act consistently with the expected and realistic demands when financing infrastructure, superstructure and elaborating policy; science will always contribute with rigor, coherency and pragmatism.

What do you think the added value of FERRMED is for the German companies?

The FERRMED corridor touches upon a large transportation market in Germany, for example considering the case of Spain, 12% of the total German road transport performance (t-km) takes place with this country, around 7% with the Mediterranean coast; this mirrors an important trading activity which furthermore grows 5% annually. The railway performance is still low (2%) but has a big growing potential, as long as the conditions on infrastructure and operation improve, like FERRMED strives for. I think the improvement of the so called FERRMED corridor will bring about an excellent added value for a latent Landbridge between north and Mediterranean ports in continental Europe; and we don't have to forget the crucial importance of paving the way for an eventual fix rail connection between Europe mainland and the African Continent.

What do you think about the FERRMED standards and the possibility of their implementation to the main axes of the European freight railway network? How real does it seem to you?

I think FERRMED had fine advice with regard the infrastructure requirements and the necessary operational criteria for accomplishing more efficient railway freight transportation in the corridor they stand up for. I can only say that the implementation of such standards, also in other corridors, is of capital importance for achieving the European railways performance that scientists, railways operators, authorities and especially final users would like. The example of "user-oriented" corridor initiative should be exported to other corridors in Europe.

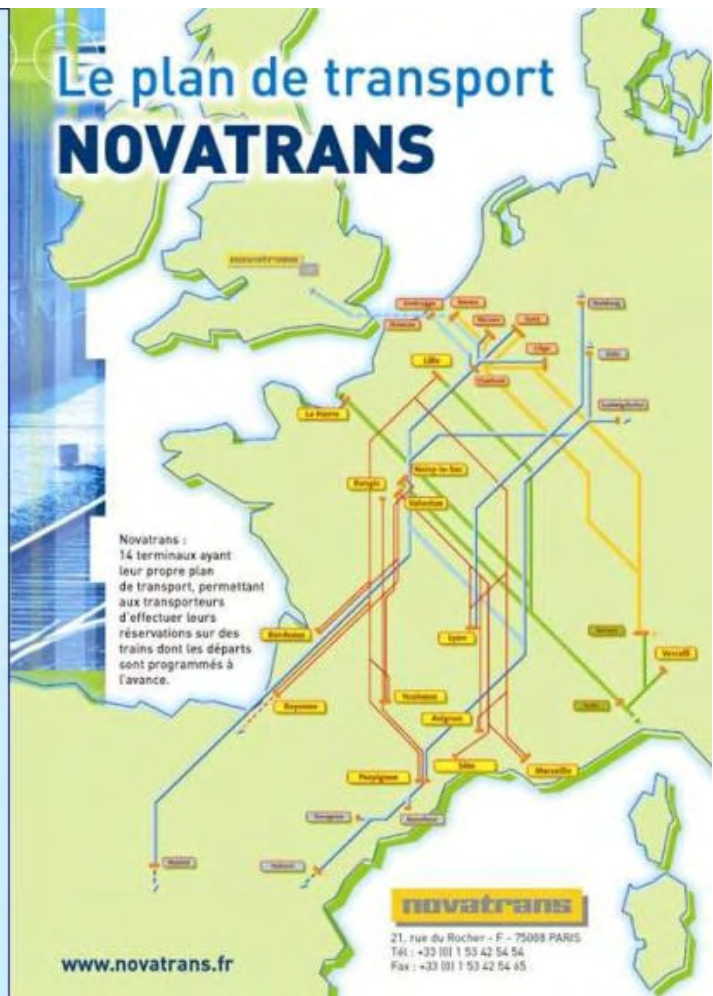
MEMBRES DE FERRMED - PRÉSENTATION

Afin de mieux nous connaître les uns les autres, vous trouverez à cet endroit la présentation de quelques membres dans chaque numéro de la FERRMED NEWS. Aujourd'hui, nous vous présentons : **NOVATRANS (FR)**, **KUEHNE+NAGEL (DE)**, **Port de Valence (ES)** et **TRW**.

novatrans

QUELQUES CHIFFRES :

- 13 centres en France et 2 filiales : 1 en Italie et 1 en Grande-Bretagne
- 70 trains nationaux et internationaux par jour
- Plus de 8 millions de tonnes de marchandises acheminées dans quelques 400 000 véhicules transportés par an
- Un parc de 1350 wagons
- 26 portiques, 7 autogrues et 2 locotracteurs
- Un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros
- Une équipe de 345 collaborateurs



NOVATRANS est membre de l'association FERRMED parce que son schéma de corridor avec sa dorsale et ses capillarités, correspond d'une part, aux flux déjà existants que nous réalisons en partenariat avec les autres sociétés de l'UIRR, et d'autre part à notre volonté de développement.

Notre plan de transport en trafic national s'inscrit essentiellement sur les axes NORD de la France, région parisienne notamment à destination du SUD EST.

Pour le national nos flux sont les suivants : 400 trains

MARSEILLE / DOURGES : 40 trains par mois
 MARSEILLE / PARIS : 80 trains par mois
 AVIGNON/DOURGES : 80 trains par mois
 AVIGNON/PARIS: 80 trains par mois
 PERPIGNAN/DOURGES : 40 trains par mois
 LYON/DOURGES : 40 trains par mois
 SETE/PARIS : 40 trains par mois

Pour l'international les flux en partenariat avec les autres sociétés de l'UIRR sont les suivants : 405 trains

Au départ de la France sur l'Italie : 185 trains par mois
 Au départ de l'Allemagne sur la France et l'Espagne : 115 trains par mois
 Au départ du BENELUX sur la France et l'Espagne : 105 trains par mois

Motivations de NOVATRANS à joindre FERRMED

Présents de façon significative sur ces axes à potentiel de développement, tous les projets d'amélioration technique proposés par FERRMED nous intéressent et en particulier le contournement ferroviaire de LYON et de NIMES MONTPELLIER pour une meilleure fluidité des trafics.

Le combiné a toute sa place dans le développement des volumes à transporter.

MEMBRES DE FERRMED - PRÉSENTATION



The Port Authority of Valencia (PAV) commercially known as Valenciaport, is the public enterprise

responsible for running and administrating the three state owned ports situated along 80 kilometres of Spain's eastern Mediterranean coastline. The three ports are Gandia, Valencia and Sagunto.

The Port of Valencia is the most important port in Spain from a commercial viewpoint, ranking first in the country's port system for real registered foreign trade container volume (imports + exports).

Valencia channels traffic from all sectors of the economy and practically all types of commodities. Its main traffic includes construction materials (cement and clinker, tiles, marble, etc.),

agriculture and foodstuffs (grain and fodder, wines and beverages, conserves, fruit, etc.), power products (diesel, petrol, coal, etc.), chemicals, motorcars (Ford, Fiat, Kia, Iveco, etc.), furniture and wood, textiles, footwear and machinery, etc. There is also regular passenger traffic between the Port of Valencia and the Balearic Islands and Italy and an emerging cruise line market with 110 port calls and 106,502 cruise passengers in 2005.

Valenciaport is an optimum choice for any kind of navigation line. It comprises a hinterland that, in a radius of 350 km, covers 51% of the GDP and half of the Spanish active population. Its proximity to the Spanish capital, along with excellent ground connections by road and railway (toll free highway to Madrid) And the

latest maritime-port infrastructures, make it the natural port of Madrid and the

Center of Spain. It is also an essential platform for other Spanish regions like Castilla la Mancha, Aragón, Murcia and Eastern Andalusia.

In addition, Valenciaport, being the hub-port of the Western Mediterranean, allows to supply goods efficiently in a 2000 km radius, not only in the Southern countries of the European Union but also in Northern African countries (Morocco, Algeria, Tunisia and Libya) with a huge market of 243 millions of consumers.

Parallely it has an extended network of feeder services that connect it with Eastern Mediterranean and the Black Sea, what boosts in a wide manner container transshipment in our premises to those destinations.

The most important traffic of the Port of Valencia is container traffic(2.612.000 Teus=28,1 mill ton). Over the last ten years, the PAV, along with private initiative from its Port Community, has made considerable investments in infrastructure and the latest generation equipment.

The Strategic Plan drawn up by Valenciaport with 2015 as its horizon includes special actions to boost this traffic even further by reinforcing the high standards of guaranteed service which have placed Valenciaport in the lead of Mediterranean trading ports.

Valenciaport's privileged geostrategic situation in the centre of the Western Mediterranean coastline, in line with the East-West shipping corridor crossing the Suez Canal and the Gibraltar Straits,

positions it as the first and last port of call for the main regular line shipping companies sailing between America, the Mediterranean Basin and the Far East.

Valenciaport is the best and most efficient choice at the service of maritime trade in the Southern the European Union. Over 140 regular shipping lines run by the main international shipping companies connect it to over 850 ports on the five continents.

Why FERRMED?

Developing an intermodal function that allows transporting persons and goods by sea from their origin to their final destinations in the most fluid and efficient possible manner is one of the basic tasks that a first generation port, like the Port of Valencia, must undertake.

Conceptually, railway, is among ship, the mean of transport with the highest capacity in volume and

distance(tons/km). Nevertheless, it is a well known fact that in the Mediterranean corridor, nowadays, limitations in the utilization of railway infrastructures that prevent railway from reaching relevant quotes in freight transport from port nodes do exist.

The establishment of the railway axis that FERRMED association proposes and the standards included within, are a basic tool for the development of the desired intermodality, that will allow to turn the Port of Valencia into the maritime gateway of Europe inside a context where the Mediterranean is gaining ground to the Atlantic day by day.



MEMBRES DE FERRMED - PRÉSENTATION



TRW (Transport Route-Wagon) a été fondé en 1965 sous l'impulsion de 52 sociétés de transport routier et de leurs fédérations professionnelles. Notre valeur ajoutée consiste à organiser et commercialiser le transport combiné rail-route.

TRW a réalisé un chiffre d'affaires en 2005 de 94.221.557€ et en 2006 de 107.000.000 €. Sur le plan de la capacité, l'entreprise a transporté 162.441 UTIs en 2005, soit 162.441 transports en moins sur nos routes européennes (distance moyenne parcourue : 1150 km) et 192.000 UTIs en 2006, soit une augmentation de 18,5%. TRW dispose d'un parc de 434 wagons qui sont la propriété de l'entreprise et un pool de 1826 wagons.

TRW a créé, en collaboration avec Novatrans et Cemat (TC français et italien), un pool de wagons pour garantir la disponibilité des wagons dans la zone Cortax. TRW utilise plusieurs types de trains : des directs (comme par exemple Anvers-Novara) et des Cortax grâce aux connexions existant entre tous les terminaux belges et le hub de Ronet. Celui-ci permet un accès à l'ensemble du schéma d'exploitation de T.R.W. L'entreprise utilise également le système Narcon entre Charleroi et Anvers à raison de 4 connexions par semaine.

Côté personnel, TRW emploie 43 personnes.

TRW gère directement trois terminaux en Belgique: l'Euro terminal à Genk (rail et route), Liège Logistics Intermodal (LLI-rail et route) et Charleroi Dry Port (CDP-terminal eau-rail-route). Genk dispose de 3 voies de 650 mètres chacune, de 35.000 m² d'espace de stockage et de 2 reach stackers. LLI possède 3 voies de 250 m et également 2 Reach stackers. Le terminal a un projet d'extension avec la mise en place d'une voie extérieure et avec l'allongement de la surface de déchargement. Le terminal de Charleroi a, de son côté, 3 voies de 650m, un reach stacker, un quai de 80 m (barge de 54 TEU) et 1 grue portique. L'objectif de CDP est de développer une zone logistique autour du terminal.



TRW est également implanté à Ostende, Zeebrugge, Anvers, au port Genk, Renory et Muizen, des terminaux gérés par des sous-traitants. TRW travaille également en étroite collaboration avec les transporteurs routiers et les entreprises ferroviaires.

La connexion au hub de Ronet permet un accès à l'ensemble du schéma d'exploitation de T.R.W

TRW est également implanté à Ostende, Zeebrugge, Anvers, au port Genk, Renory et Muizen, des terminaux gérés par des sous-traitants. TRW travaille également en étroite collaboration avec les transporteurs routiers et les entreprises ferroviaires.

Motivations de TRW à rejoindre FERRMED - objectifs communs.

TRW réalise une partie croissante de son trafic à destination de l'Espagne et souhaite donc voir la qualité sur cet axe améliorée. Les standards de FERRMED vont dans ce sens afin d'avoir une infrastructure optimisée pour le trafic de marchandises. L'étude entreprise par FERRMED devrait permettre de fournir des solutions concrètes à mettre en place afin d'améliorer la qualité du transport ferroviaire.

MEMBRES DE FERRMED - PRÉSENTATION

KUEHNE+NAGEL



Rail Goods Traffic in Europe

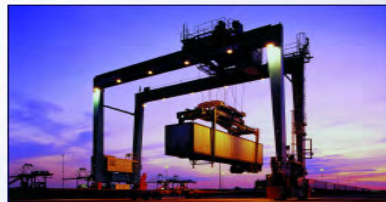
On the right track to reach our target

We are rail-oriented, neutral specialist offering international logistics solutions throughout Europe. To respond to our customers' individual logistics requirements we develop and implement specific and sophisticated transport concepts.

We view rail as the efficient and environment friendly carrier of the future.

Our philosophy: "As much rail as possible, as many alternatives as necessary".

Through intelligent use of carrier networks we guarantee customers optimal and dynamic services.

*A clear track for a "Full Logistics Service"!*

Kuehne + Nagel offers you logistics services from a single source: We coordinate your shipment by continuously tracking it along the way as well as arranging wagons and issuing all freight documents. For your logistics requirements we have developed a tailor-made door-to-door concept: we pick the goods up directly from where you are and can be relied on to take care that they arrive at their final destination in due time -- either by rail or, where rail traffic is not possible, by another appropriate means of transport.

Through cooperation with private and national railway companies, wagon renting companies and regional forwarding and logistics services we are able to offer our customers reliable services at prices in line with the market.

Our dense network stretches across Europe

Through a network of consolidation points we connect Europe's economic centres with reliable, regular and direct rail services.

Thereby we secure fast transportation times and cost-efficient roundtrips. Through the consolidation points we guarantee the necessary services with regard to warehousing, goods handling and regional logistics connections.



www.kuehne-nagel.com

Our goals for the membership in FERRMED:

- support of independent Railfreight-infrastructure in Europe with new dimensions of trainlengths and weights
- strengthening of railfreight competitiveness on European corridors
- lobbycoordination against EU-and national politics.



FERRMED

Promotion de l'Axe Ferroviaire de Marchandises Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale asbl

Secrétariat Général
Rue de Trèves, 49 boîte 7, B-1040
Brussels Belgique
Tel : +32 2 230 59 50
Fax: +32 2 230 70 35
Email: ferrmed@ferrmed.com

Pour plus d'informations,
veuillez consulter :
www.ferrmed.com