



EL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y SU IMPACTO EN LAS REDES FERROVIARIAS METROPOLITANAS DE LOS GRANDES NODOS URBANOS



1



Más de 80 referencias
Más de 160mill facturación
Más de 2600 empleados



2

PRIMAFLOR COMO CARGADOR

CIFRAS LOGÍSTICAS

- Más de 400.000 palets año
- 55% Nacional
- 45% Mercado exportación:
 - Toda Europa (inclusive países Nórdicos)



3

NUESTRA CADENA LOGÍSTICA

CARACTERÍSTICAS

- Productos muy perecederos
- Temperatura controlada
- Multidestino y multiciente
- Horarios de carga dependientes
- Logística tensa



4

CORREDOR MEDITERRANEO

NECESIDADES



- Garantía servicio estable y fiable
- Tiempos de tránsito competitivos
- Soluciones reales a la *Tª controlada*
- Logística inversa. Cierre circuito
- Centros logísticos: origen\destino



5

CENTRO LOGÍSTICO

PORT RAIL ALMANZORA LEVANTE



- Iniciativa privada con apoyo público
- Área de influencia Almería, Murcia
- Masa disponible superior a 45.000 cargas
- Integrado por empresas multisectoriales



6

INICIATIVA, CENTRO LOGÍSTICO

PRALogística

CASI

Camp de Lorca
Sociedad Cooperativa Limitada

AZNAR
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTERNACIONAL

PRIMAFLOR

Puerto Export S.A.

TRANSPORTES CABRERA
FRIGORÍFICOS NACIONALES E INTERNACIONALES

Peregrin
Sociedad Financiera

AGRUPAPULPI
30 Aniversario

COMUNIDAD REGANTES PULPI

POZO SUR

Viveros CITROPLANT

S.A.T. Los Guirao Nº 1.685

COSENTINO

MATITO

7

GRACIAS

FERRMED
Promotion du Grand Axe Ferroviaire de marchandises
Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L.

PRALogística

8