

Les grands réseaux ferrés en Europe du sud

Projets, visions, enjeux pour l'avenir



mercredi 27 mars 2013

Table ronde
Union Internationale des Chemins de Fer - Paris

La mise en service de la connexion transfrontalière à grande vitesse franco-espagnole au mois de décembre 2012 a permis de voir enfin réellement articulés et interconnectés les deux plus longs réseaux de ligne à grande vitesse ferroviaire en Europe, l'Espagne et la France.

Loin d'être anecdotique et isolé, cet événement doit être rapporté à l'annonce d'autres ouvertures de lignes projetées dans quelques mois voire quelques années côté français et côté italien. L'ensemble de ces ouvertures de lignes, associée à la montée en puissance des réseaux maritimes, induit un bouleversement très important des conditions d'échanges de marchandises et de circulations des voyageurs auquel il faut se préparer d'ores et déjà. C'est bien une nouvelle étape d'organisation de l'espace, de valorisation des échanges économiques, de circulations des sociétés à l'échelle du continent européen qui est en jeu.

La table-ronde rassemble des acteurs politiques et scientifiques de premier plan qui partageront leurs connaissances et leurs analyses sur l'état actuel et à venir du réseau ferroviaire et qui débattront des visions, des enjeux, des potentialités que l'articulation de ces réseaux ferrés entre pays d'Europe du sud révèle à différentes échelles, depuis le niveau local et régional jusqu'au niveau européen et mondial.

Proposée par Nacima Baron, Professeur à l'Université Paris Est, dans le cadre de l'école doctorale Ville Transports et Territoires, la table-ronde sera organisée sous la forme de prises de paroles de 30 minutes par orateur, suivi d'échanges avec la salle. L'entrée est libre et gratuite sous réserve d'inscription préalable avant le 15 mars (voir fin du document).

9 h 30 Accueil des participants

9 h 45 Ouverture et introduction
L'Europe du sud et la grande vitesse :
état des lieux et projets
Nacima Baron, Univ. Paris Est

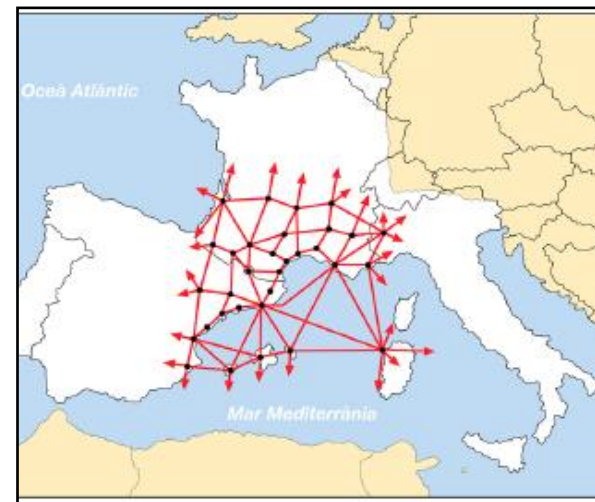
10 h 00 La ligne sud-europe atlantique :
enjeux métropolitains
Frédéric Perrière RFF

10 h 45 Le corridor méditerranéen :
ambition et nécessité
Joan Amoros Ferrmed

11 h 30 Grande vitesse et système territorial :
Leçons du corridor Naples Rome
Francesca Pagliara University of Naples Federico II

12 h 15 Tisser les liens entre territoire et chemin de fer :
Cas de la Catalogne et de son patrimoine
Gracia Dorel Ferré AHICF Ass. Histoire des Ch de fer

12 h 45 Mise en perspective des échanges
Enrique Barron de Angoitti UIC



13 h 15 : clôture de la table ronde.

Union Internationale des Chemins de fer
16 Rue Jean Rey 75015 Paris
Métro Bir Hakeim ligne 6

Entrée libre dans la limite des places disponibles
Sur inscription préalable auprès de baronn@enpc.fr

