

FERRMED CONFERENCE

LO QUE LE FALTA AL CORREDOR MEDITERRÁNEO

(para ser competitivo y alineado con los objetivos de la CE)

SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA

Palau de la Metalurgia, Fira de Barcelona

Avinguda Reina Maria Cristina, s/n

Barcelona, 4 de Junio de 2026

OBJETO

El Corredor Mediterráneo, es uno de los corredores más significativos del “EU Core Network”. Se trata de un corredor estratégico que, en sentido Este-Oeste, desde la frontera de Hungría con Ucrania hasta Algeciras en España, enlaza con todos los corredores Norte-Sur más importantes.

Su concepción y desarrollo presenta destacadas limitaciones en España y en Francia, donde las prestaciones previstas en diversos tramos no están a la altura de un corredor transeuropeo de primera magnitud.

En España el ramal costero no se prevé con doble plataforma en buena parte de su recorrido, no se separan las líneas de mercancías de las de cercanías en Barcelona y Valencia y la nueva línea entre Murcia y Almería se construye en vía única. Tampoco se proyecta un número suficiente de terminales intermodales teniendo en cuenta los objetivos establecidos por la CE. En Francia van con retraso los desdoblamientos de las líneas entre Montpellier–Perpignan y en la aglomeración de Lyon.

El “FERMED Study of Traffic and Modal Shift Optimisation in the EU” (45.000 horas de trabajo, 24 expertos de toda la UE y 77.240 kms de corredores analizados), pone de manifiesto cuáles son los tráficos de mercancías y de pasajeros en todos los tramos de los distintos corredores. Así mismo, el estudio identifica los cuellos de botella actuales y futuros.

Los planes previstos de alcanzar el 20% y el 10% del tráfico terrestre de mercancías por ferrocarril para el año 2030 en Francia y España respectivamente, no se puede absorber en determinadas secciones del corredor y mucho menos el objetivo del 30% establecido por la Comisión Europea.

En esta conferencia se pretende exponer con detalle las actuaciones que hacen falta para disponer de un Corredor Mediterráneo a la altura de los grandes ejes transeuropeos, que resulte atractivo para todos los actores afectados: cargadores, puertos, plataformas industriales, operadores logísticos, transportistas por carretera, productores agrícolas y fabricantes de productos manufacturados, entre otros.



PROGRAMA TENTATIVO (primer borrador)

09:30	<p>Sesión de apertura</p> <ul style="list-style-type: none"> – Representantes de entidades implicadas y de FERRMED
09:45	<p>Principales conclusiones del FERRMED Study of Traffic and Modal Shift Optimisation in the EU y su impacto en el Corredor Mediterráneo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volúmenes de tráfico • Concepción actual del Corredor Mediterráneo • Acciones adicionales necesarias • Pruebas del sistema +FIRRT en el Corredor Mediterráneo y su proyección internacional <p>Por representantes de FERRMED</p>
10:30	<p>Mesas redondas con actores de las distintas regiones afectadas</p> <ul style="list-style-type: none"> – Auvergne-Rhône-Alpes – Provence-Alpes-Côte d’Azur – Occitania – Catalunya – Comunitat Valenciana – Región de Murcia – Andalucía
11:45	<p>Conclusiones</p>

FERRMED, a.s.b.l.

Rúe de Tréves, 49 B7

B-1040 Brussels

Phone: +32 2 230 59 50

F : +32 2 230 70 35

E : bureau@fermed.com

www.fermed.com